

# Sgas 5+

## Esquema de conexión

A la ECU del coche:  
 1 Señal Ti Azul/Negro  
 2 Señal Ti Rojo/Negro  
 3 Señal Ti Verde/Negro  
 4 Señal Ti Amarillo/Negro  
 Negro 12v Positivo

Para los inyectores del coche:  
 1 Azul 2 Rojo 3 Verde 4 Amarillo  
 Negro 12v Positivo

Sensor de temperatura del reductor

1 Negro  
2 Naranja

Electroválvula del reductor

1 Azul  
2 Negro

Sensor de nivel (Manómetro)

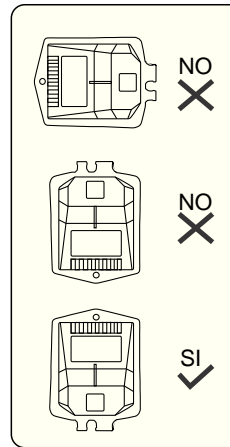
1 Negro  
2 Verde  
3 Blanco

Negativo directo a batería

Fusible 15A

+12V directo a batería

+ 12V Rojo  
1 Naranja  
2 Verde  
3 Azul  
4 Amarillo



1 Azul  
2 Amarillo  
3 Negro  
4 Rojo

Interfase



1 Rojo  
2 Negro  
3 Azul  
4 Marrón

Conmutador



Sensor MAP  
(Sensor de presión y temperatura)



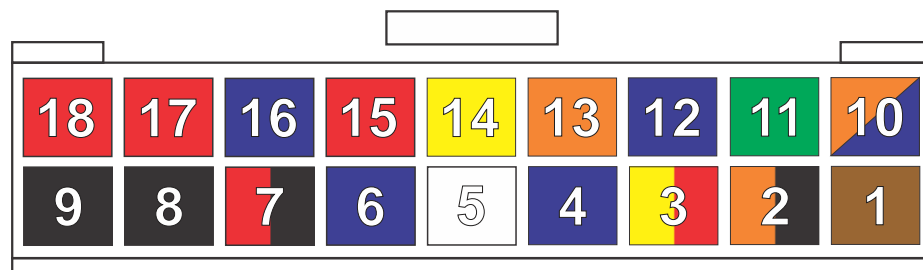
1 Rojo/negro  
2 Naranja/Negro  
3 Azul  
4 Amarillo/Rojo  
5 Negro

Injetor de Gas

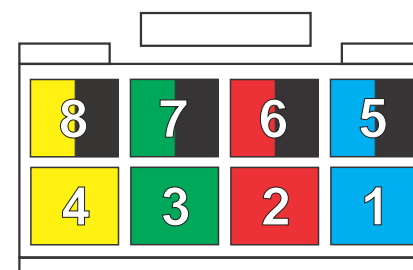


# Sgas 5+

Esquema de conexión



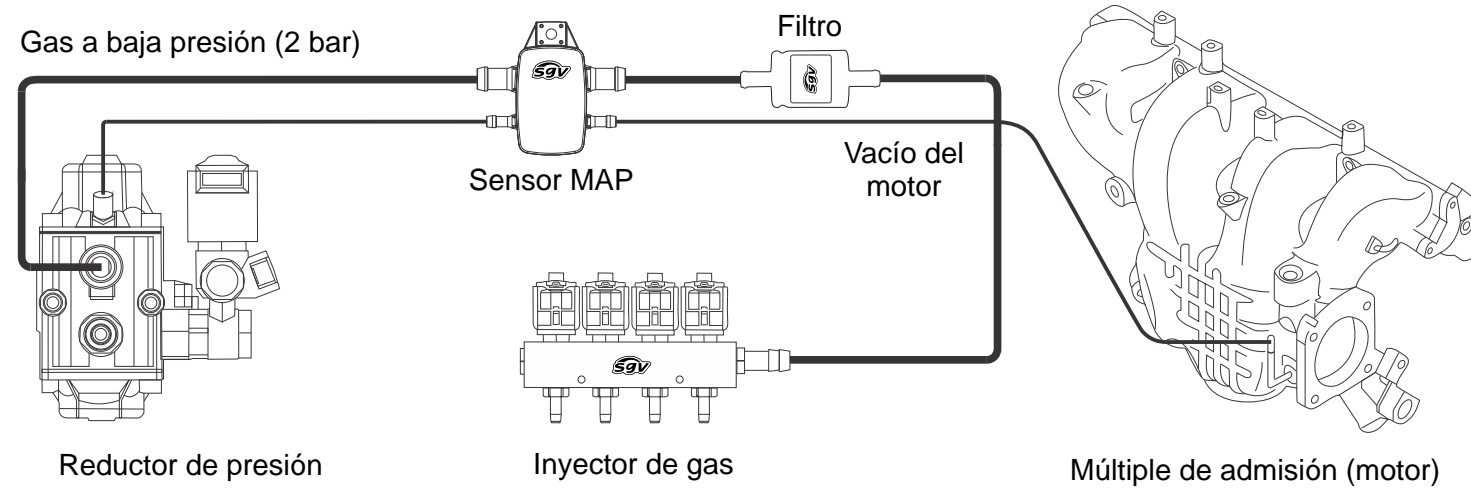
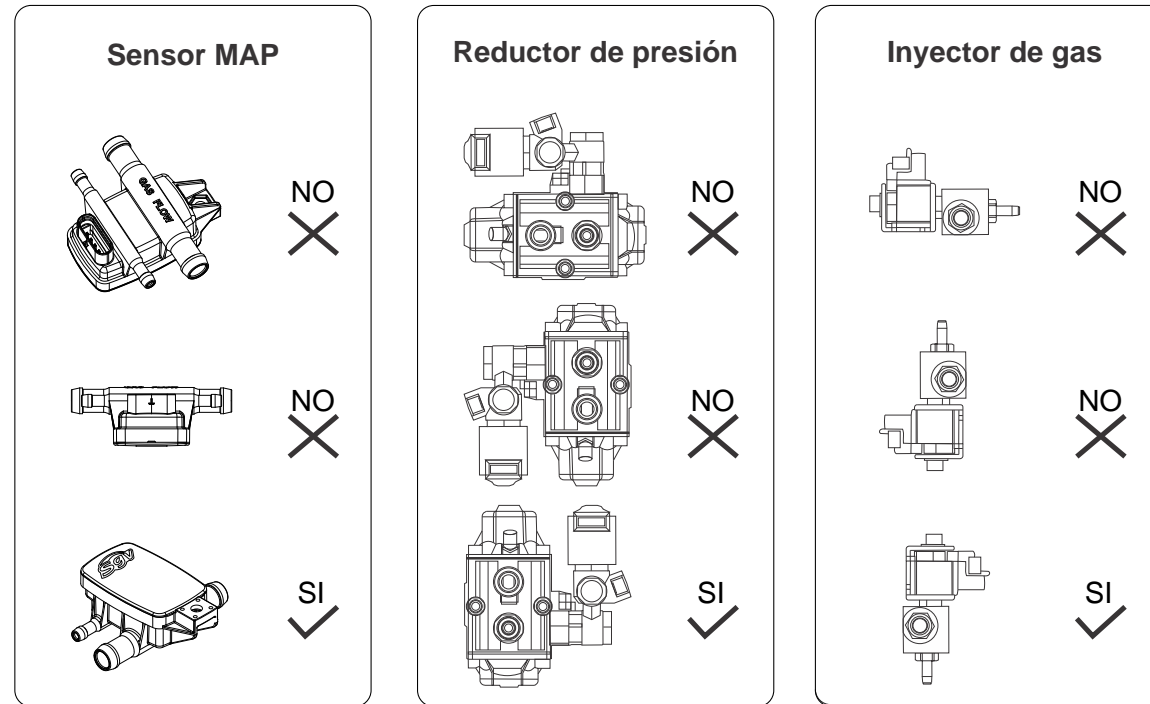
1	Llave conmutadora
2	Temperatura de gas (Map)
3	Vacío (Map)
4	Presión (Map)
5	Señal del manómetro
6	Interface
7	Llave/Map/Verde del manómetro
8	Puesta a masa
9	Puesta a masa
10	Azul (Llave conmutadora) Naranja (Sensor de temperatura)
11	Inyector de gas 2
12	Inyector de gas 3
13	Inyector de gas 1
14	Inyector de gas 4
15	Positivo rampa de gas
16	Electroválvulas Reductor/Cilindro
17	Interface
18	Positivo batería



1	Inyector gasolina - (Lado inyector)
2	Inyector gasolina - (Lado inyector)
3	Inyector gasolina - (Lado inyector)
4	Inyector gasolina - (Lado inyector)
5	Inyector gasolina - (Lado ECU)
6	Inyector gasolina - (Lado ECU)
7	Inyector gasolina - (Lado ECU)
8	Inyector gasolina - (Lado ECU)



Compruebe a continuación la posición de instalación correcta para cada pieza



Falla	Posibles causas
La llave del interruptor nunca se apaga.	Modelo de manómetro incorrecto. Orden de cables en la instalación. Mala conexión o manómetro defectuoso.
Señalización incorrecta del nivel de gas.	Error de lectura de vacío por el sensor de mapa de GNC. Conexión incorrecta del vacío en el colector del automóvil. Pin doblado del sensor MAP durante la conexión. MAPA defectuoso.
El equipo no se enciende.	Ausencia de fusible / fundido. Ausencia de pulsos de inyección en la central de GNC. Pulsos de inyección invertidos en la conexión de GNC.
Lectura incorrecta de la temperatura del agua.	Llave de conmutación incompatible. Sensor de agua con pasador doblado durante la conexión. Sensor de temperatura del agua defectuoso.